

Varför är diesel mera skattegynnad än etanol?

	Bensin	Diesel		E85	
	Idag	Idag	Energiskatt <i>1,40 x bensin</i>	Idag	<i>Energiskatt 0,72 x bensin</i>
CO ₂ -skatt	2,16	2,66	<i>2,66</i>	0,32	<i>0,32</i>
Energiskatt (övr externaliteter)	2,90	1,06	<i>4,06</i>	0,43	<i>2,05</i>
Summa	5,06	3,72	<i>6,72</i>	0,75	<i>2,37</i>
"Skattebonus"		<i>3,00</i>		<i>1,62</i>	
Övrigt (råvara, distribution m m)	3,17	4,27	<i>4,27</i>	6,16	<i>6,16</i>
Totalt	8,23	7,99	<i>10,99</i>	6,91	<i>8,53</i>
Moms	2,06	2,00	<i>2,75</i>	1,73	<i>2,13</i>
Pris vid pump inkl moms	10,29	9,99	13,74	8,64	10,66

Om diesel och E85 beskattades på samma sätt som bensin, skulle framför allt diesel bli betydligt dyrare. Jämfört med bensin har diesel fått en skattebonus på 3 kr per liter, medan motsvarande bonus för E85 bara är 1,62 kr per liter. Prisuppgifter Statoil 2007-01-17. Skattenivåer från 2007-01-01.

Förutsättning för beräkningen:

- Nuvarande energiskatt på bensin motsvarar ungefär de externa marginalkostnaderna (exkl koldioxid) vid landsvägstrafik
- Bränsleförbrukningen, räknat i liter per mil, är 25-30 procent lägre för en dieselbil än motsvarande bensinbil (=dieselbilen kan köras ca 40 procent längre på samma volym bränsle). På motsvarande sätt räcker en liter etanol till 72 procent av körsträckan.
- Avgasutsläppen antas vara lika (det är de inte, dieselbilen har framför allt betydligt högre utsläpp av kväveoxider).